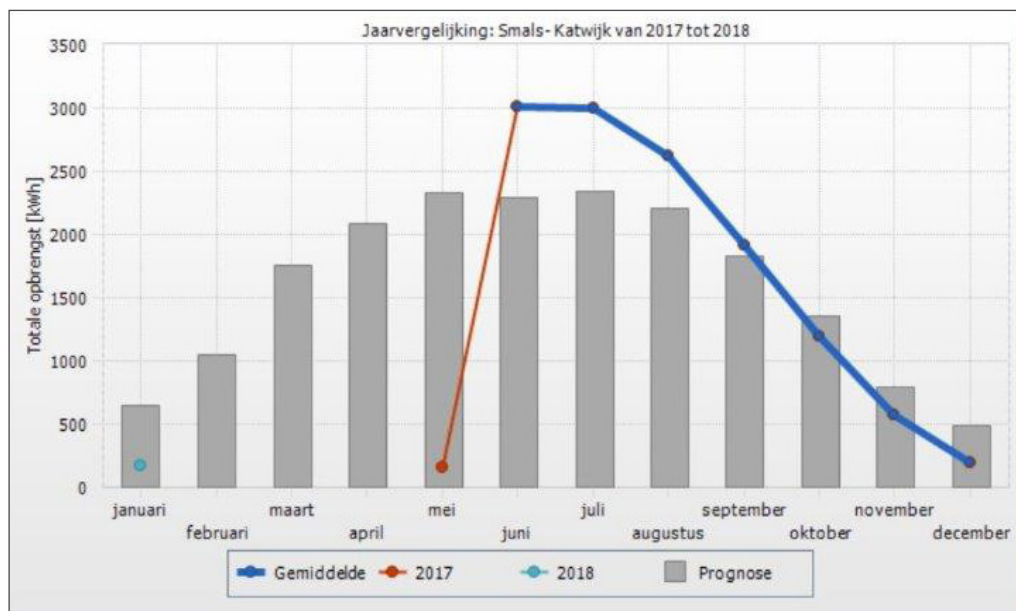


In 2017 werd het beleid ten aanzien van duurzaamheid en CO₂-reductie verder voortgezet. Daarbij werd op eigen initiatief actief gezocht naar innovatieve methoden voor het reduceren van onze CO₂ Footprint.

Wat hebben we vorig jaar al gerealiseerd?

Bij het gebruik van zon, wind en aardwarmte komt er geen of nauwelijks CO₂ vrij. Dat betekent dat duurzame energie beter is voor het klimaat. Als vooraanstaand bedrijf vinden wij het gebruik van duurzame energie cruciaal. Daarom hadden wij ons ten doel gesteld om in 2017 zonnepanelen te realiseren op het dak van de werkplaats. Dit doel is gerealiseerd! In mei 2017 zijn de nieuwe zonnepanelen in gebruik genomen. De zonnepanelen hebben, sinds de ingebruikname, al **12.674 kWh** opgebracht. Dat is ca. **10%** van het totale jaarverbruik van de werkplaats.



Daarnaast zijn diverse (technische) maatregelen getroffen om de CO₂-emissie verder omlaag te brengen. Zo zijn zuinigere jet-motoren geplaatst in het nieuwe jet-ponton voor de zandzuiger Maas. Tevens zijn het aantal verre vlieguren dit jaar fors verminderd.

Ook aan boord van de zandverwerkingsinstallatie Vierlingsbeek is hard gewerkt aan energiebesparing. Door slim na te denken over energie-gebruik zijn aanpassingen aan het materieel en proces doorgevoerd, zoals het gebruik van tijdschakelaars, uitschakelen van (onderdelen) machines, etc.

Hierdoor is het brandstofverbruik aan boord opnieuw met ca. 10% gedaald en hebben we, per ton geproduceerd zand, een historisch laag energieverbruik bereikt! Daarnaast heeft Smals Dredging ook dit jaar weer actief deelgenomen aan diverse overlegvormen om haar kennis op het gebied van CO₂-reductie te delen, te vergroten en actueel te houden. Zo is deelgenomen aan het initiatief van NL CO₂ neutraal en de werkgroep Duurzaamheid van de Vereniging van Waterbouwers.

Begin van dit jaar is een nieuw energiecontract afgesloten, waarbij we gebruik maken van 100% in Nederland geproduceerde, duurzame energie.



Wat gaan we de komende periode doen?

Het brandstofverbruik van het materieel dat wordt ingezet bij onze werken is voor het overgrote deel verantwoordelijk voor onze CO₂-emissie. De komende periode vindt onderzoek plaats naar de mogelijkheid van de inzet van duurzame hybride aggregaten.